

Een eerste reactie vanuit de historie van het landschap op het beheersplan van Veltwijck.

Op 29 september 2016 werd het nieuwe natuurbeheersplan Veltwijck aan de aanwezigen voorgesteld.

In deze eerste reactie wil ik graag ingaan op twee paden: het pad dat loopt langs de buitenzijde van het poortgebouw en het pad dat loopt parallel aan de Waalse Dreef.

Het pad dat loopt langs de buitenzijde van het poortgebouw van Veltwijck:

Onderstaande kaart - uit de atlas van Ferraris van rond 1777 - maakt de ligging van het pad duidelijk. De atlas bevindt zich in het DAN maar ook in de bibliotheek en liefhebbers kunnen de kaart eveneens terugvinden via www.geopunt.be.



In het voorgestelde beheersplan wil men de verkeersfunctie van het pad versterken en dat vooral voor fietsers. De kaart van Ferraris laat zien dat het pad al eerder een belangrijke verkeersfunctie had.

Dat blijkt uit de rij met volwassen bomen linksboven langs het pad en uit de beide stenen bruggen - aangegeven door rode haakjes - over de beek die toegang gaven tot de Donkse Weg. Langs die Donkse Weg kon men richting Donk-Brasschaat-Brecht-Breda gaan.

Het pad links van het domein (in het westen) met ook een rij volwassen bomen was voor de mensen uit Ekeren-Centrum waarschijnlijk de hoofdweg richting Donk.

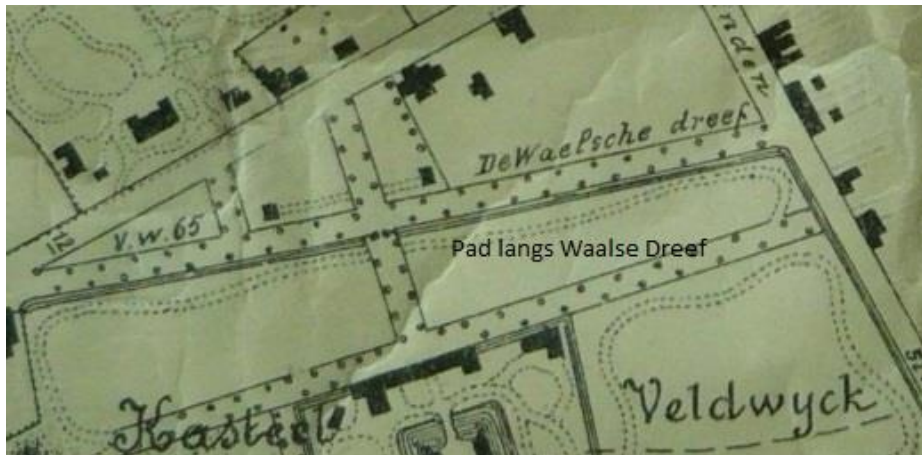
Opvallend is dat de toegangs-dreef tussen het poortgebouw en de Waalse Dreef, waar nu linden geplant zijn, geen beplanting met bomen laat zien. Dat komt omdat die bomen (beuken) pas aangeplant werden na 1758 en dus nog erg jong waren. Het veldteam dat de kaart maakte heeft die bomen weg gelaten (de kaart is gegeneraliseerd).

Het pad dat loopt langs de Waalse Dreef:

Op de kaart van Ferraris zien we geen pad lopen langs de Waalse Dreef. Aan het einde van de Waalse Dreef staan stipjes die een wegje over de akker aangeven. Het pad dat in ere hersteld gaat worden volgens het beheersplan dateert van veel later.

Onderzoek van het kaartmateriaal in het DAN maakt dat duidelijk.

Onderstaande kaart uit 1909 zit in koker 3:



Het pad langs de Waalse Dreef is duidelijk herkenbaar maar loopt veel verder door dan wat men volgens het beheersplan zal restaureren.

Koker 36 laat de kaart zien uit 1906:



Het ziet er naar uit dat het pad in 1906 in aanleg is.

De kaart van 1837 in koker 10 laat daar geen pad zien maar misschien heeft men die informatie gewoon weggelaten.

De kaart van 1900 in koker 3 is niet gedetailleerd genoeg.

We concluderen dat het pad dat men nu in ere wil herstellen waarschijnlijk is aangelegd rond 1906.

Ad van Oeffelen – geograaf - vrijwilliger DAN